



MB
RACE

LA COURSE VTT LA PLUS DIFFICILE AU MONDE

RÈGLEMENT

MB ENDURO

Dimanche 27 Juin 2021

SOMMAIRE

1. GÉNÉRALITÉS	2
A. L'événement.....	2
B. L'épreuve : MB Enduro.....	2
C. Protocole sanitaire.....	2
2. INSCRIPTIONS & DOSSARDS	2
A. Modalités d'inscription.....	2
B. Tarifs & paiement.....	3
C. Compris dans l'inscription.....	3
D. Modification d'inscription et désistement.....	3
E. Retrait des dossards.....	4
3. ANNULATION & REMBOURSEMENT	4
A. Annulation liée au Covid-19.....	4
B. Annulation en cas de force majeure.....	5
4. CONDITIONS DE PARTICIPATION	5
A. Conditions de participation.....	5
B. Catégories.....	5
C. Équipement et matériel obligatoire.....	6
5. DÉROULÉ DE L'ÉPREUVE	6
A. Parcours.....	6
B. Briefing.....	7
C. Horaires de course.....	7
D. Assistance.....	7
E. Transport.....	7
F. Sécurité.....	7
G. Abandon.....	7
H. Assurance.....	7
6. CLASSEMENTS & REMISES DES PRIX	8
7. ACCEPTATION DU RÈGLEMENT	8
A. Réclamations.....	8
B. Sanctions.....	8
C. Droits à l'image.....	8
D. Loi informatique.....	9
E. Acceptation du règlement.....	9

1. GÉNÉRALITÉS

A. L'événement

L'événement MB Race est organisé par l'**Association MB Race**.

Coordonnées de l'organisation :

Association MB Race
1051 Avenue de Genève
74700 SALLANCHES
contact@mb-race.com

L'événement MB Race se déroule au sein des villages de Megève et Combloux les Vendredi 25, Samedi 26 et Dimanche 27 Juin 2021 et proposera 8 épreuves.

B. L'épreuve : MB Enduro

L'épreuve MB Enduro est une compétition de VTT enduro qui compte généralement 5 spéciales chronométrées. Cette course se déroule sur un parcours composé de spéciales chronométrées, principalement en descente, avec un taux de montée avec pédalage allant jusqu'à 20% de la dénivellation totale. La trace favorise la technique de pilotage dans toutes les conditions. Les liaisons entre les spéciales ne sont pas chronométrées mais sont définies dans un temps requis où chaque concurrent doit passer.

Date : Dimanche 27 Juin 2021

Départ : 08h00 du matin à Megève

Arrivée : Megève

La MB Enduro est ouverte à tous : femmes, hommes, licenciés ou non et ce à partir de la catégorie Cadets Hommes / Juniors Femmes (15 ans) – *sur présentation d'une autorisation parentale*.

C. Protocole sanitaire

Compte tenu du contexte de crise sanitaire liée au Covid-19, un protocole sanitaire sera mis en place sur l'édition 2021 de la MB Race, par l'organisation. Ce protocole sera défini dans une charte qui devra être respectée par toutes les personnes qui prendront part à l'événement (participants, accompagnants, visiteurs, bénévoles, exposants, organisateurs, prestataires etc). Cette charte est disponible sur le site internet mb-race.com aux rubriques courses et infos pratique. Le protocole est amené à changer en fonction de l'évolution de la crise sanitaire et des décisions gouvernementales. La charte sera ainsi mise à jour régulièrement. Elle sera également communiquée par e-mail à l'ensemble des participants, avant l'événement et sera disponible le week-end de l'événement au sein des Villages MB Race.

2. INSCRIPTIONS & DOSSARDS

A. Modalités d'inscription

Les inscriptions sont ouvertes à tous, à partir du **Mardi 01 décembre 2020** à 12h00 et sont accessibles en ligne via le site www.mb-race.com qui renvoie à la plateforme d'inscription Livetrail. Pour les inscrits à la MB Race 2020, la plateforme d'inscription leur est exclusivement ouverte du **Mardi 24 Novembre 2020** au **Lundi 30 Novembre 2020**.

La date limite des inscriptions en ligne est le Jeudi 24 Juin 2021 à minuit – dans la limite des places disponibles.

Dans le cas de figure où la MB Enduro serait complète avant l'événement, une liste d'attente serait mise en place sur la plateforme d'inscription. Les dossards seront attribués en fonction des désistements portés à la connaissance de l'organisateur.

Attention, une inscription est considérée valide lorsque le montant d'engagement est réglé et qu'une licence ou un certificat médical ont été présentés et validés par l'organisation.

B. Tarifs & paiement

Les montants des inscriptions sont fixés comme suit :

- MB Enduro : 49 €

Les frais de gestion et de dossier sont compris dans ce montant.

Le règlement des frais d'inscription devra se faire avant le Jeudi 24 Juin 2021 à 12h00. Au-delà de cette date, les concurrents n'ayant pas réglés leur inscription seront considérés comme non partants.

C. Compris dans l'inscription

L'inscription comprend pour chaque participant à la MB Enduro :

- Les frais de participation à la course
- Les navettes bus et remontées mécaniques
- Le transpondeur à fixer sur la fourche de votre VTT et à remettre à l'arrivée - prévoir une caution : Pièce d'identité, chèque...
- Les ravitaillements sur la MB Enduro dont la *Diots Party*
- Une gobelet rétractable aux couleurs de l'événement afin de minimiser les déchets sur les ravitaillements
- Un pack de bienvenue (T-shirt et goodies de nos partenaires)
- Une photo offerte par l'organisateur
- Un cadeau personnalisé
- La bière d'arrivée
- Accès gratuit aux animations

D. Modification d'inscription et désistement

❖ Modification de l'inscription

Les participants peuvent à tout moment modifier certaines informations sur leur fiche coureur via la plateforme d'inscription. En cas de changement de coordonnées, ou d'informations importantes, merci d'en informer l'organisation par e-mail à l'adresse contact@mb-race.com.

Aucun transfert d'inscription n'est autorisé pour quelque motif que ce soit. Toute personne rétrocédant son dossard à une tierce personne, sera reconnue responsable en cas d'accident survenu ou provoqué par cette dernière durant l'épreuve. L'organisation décline toute responsabilité en cas d'accident face à ce type de situation.

La revente d'un dossard est par conséquent interdite !

❖ Désistement

Tout engagement est personnel, ferme et définitif et ne peut faire l'objet de remboursement, à l'exception de 2 cas de figure :

- un accident, une maladie grave ou un décès de lui-même,

- une maladie grave nécessitant une hospitalisation ou un décès atteignant son conjoint ou concubin notoire, ses ascendants ou descendants au premier degré, ce dans les trente jours précédant la manifestation.

La gravité de la maladie ou de l'accident devra être constatée par une autorité compétente qui délivrera un certificat médical.

Toute demande de remboursement devra nous parvenir, accompagnée du certificat médical, au plus tard dans les 10 jours calendaires qui suivent la manifestation (cachet de la poste faisant foi). Les demandes seront traitées dans les mois qui suivent l'épreuve.

Le remboursement de l'inscription s'effectuera de la façon suivante :

- 100% du montant de l'inscription moins les frais de dossier et option pour tout désistement signalé à l'organisation avant le 24/05/2021
- 75% du montant de l'inscription moins les frais de dossier et option pour tout désistement signalé à l'organisation à partir du 25/05/2021

E. Retrait des dossards

Le retrait des dossards se tiendra :

- Vendredi 25 Juin 2021 de 14h00 à 22h30 au Palais des Sports de Megève
- Samedi 26 Juin 2021 de 14h00 à 20h00 au Palais des Sports de Megève
- Dimanche 27 Juin 2021 de 07h00 à 7h45 au Palais des Sports de Megève

Chaque compétiteur devra obligatoirement présenter lors du retrait des dossards les documents suivants :

- **Pour les licenciés** : une licence 2021 faisant mention de certificat médical validé et de pratique en compétition. Les licences ainsi acceptées sont les licences UCI, FFC, FFCT, FSGT, FFTRI, UFOLEP mentionnant le certificat médical et la pratique du cyclisme / VTT en compétition.
- **Pour les non-licenciés** : un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du VTT/vélo en compétition, datant de moins d'un an le jour de la course et signé par un professionnel de santé – soit datant au plus tard du 25 Juin 2020.
- **Pour les mineurs** : une autorisation parentale
- **Pour tous** : la confirmation d'inscription (numérique ou papier)
- **Pour tous** : une pièce d'identité

Attention : sans la présentation des éléments cités ci-dessus, l'organisation ne pourra pas vous délivrer votre dossard et vous ne serez donc pas autorisés à prendre le départ de la course.

3. ANNULATION & REMBOURSEMENT

Quelle que soit la raison de l'annulation, aucun des frais annexes engagés par le participant pour participer à l'épreuve ne seront remboursés. Tous ces frais restent à la charge unique du participant (frais transports, d'hébergement, de restauration etc...).

A. Annulation liée au Covid-19

En cas d'interdiction, liée au Covid-19, d'organiser des événements, l'organisateur appliquera les conditions en vigueur déterminées par les autorités gouvernementales. En cas d'absence d'ordonnance officielle du gouvernement, les conditions de remboursement définies en cas d'annulation à l'initiative de l'organisateur seront appliquées de la façon suivante :

- 100% du montant de l'inscription (hors option maillot personnalisé) pour une annulation liée au Covid-19 avant le 24/05/2021
- 75% du montant de l'inscription (hors option maillot personnalisé) pour une annulation liée au Covid-19 après le 24/05/2021

Les remboursements s'effectueront par virement bancaire.

B. Annulation en cas de force majeure

La responsabilité de l'organisateur ne saurait être encourue si, pour un cas de force majeure ou indépendant de sa volonté, l'épreuve devrait être modifiée, écourtée ou annulée. Dans ce cas, les frais d'inscription seront remboursés :

- 100% du montant de l'inscription (hors option maillot personnalisé) pour une annulation avant le 24/05/2021
- 75% du montant de l'inscription (hors option maillot personnalisé) pour une annulation après le 24/05/2021

Sont définis comme cas de force majeure : les raisons de sécurité, les intempéries, les attentats ou tout autres événements imprévisibles (hors pandémie), irrésistibles et extérieurs à la volonté des parties, qui pourraient laisser craindre un mauvais déroulement de l'événement.

Toutes modifications, y compris en cas de force majeure, de ce règlement pourra être publiée notamment par voie d'annonce sur le site internet de l'événement mb-race.com. Elles seront considérées comme des annexes au présent règlement. Tout participant sera réputé comme avoir accepté le changement ou la modification à compter de la date d'entrée en vigueur, du simple fait de sa participation à l'épreuve.

4. CONDITIONS DE PARTICIPATION

A. Conditions de participation

Pour pouvoir prendre le départ, les concurrents doivent être en conformité avec les critères suivants :

- s'être acquitté des droits d'inscription,
- se conformer au présent règlement,
- se conformer à l'équipement obligatoire (Article 4.C.)
- présenter lors du retrait des inscriptions les documents obligatoires (Article 2.E.)
- être minimum en catégorie Cadets hommes ou Juniors femmes

L'organisation se réserve le droit de refuser l'inscription de concurrents.

B. Catégories

La MB Enduro est ouverte à tous, licenciés et non-licenciés dès les catégories Cadets Hommes et Juniors Femmes. Seule l'année de naissance est prise en compte pour l'affectation des participants dans les catégories.

Les catégories établies sur la MB Enduro, sont celles précisées ci-dessous :

CATÉGORIES	ÂGE AU 31/12/2021	ANNÉE DE NAISSANCE
Cadets Hommes	15 / 16 ans	2005 / 2006
Juniors Hommes	17 / 18 ans	2003 / 2004
Séniors Hommes	19 à 39 ans	1982 à 2002

Masters 1 Hommes	40 à 49 ans	1972 à 1981
Masters 2 Hommes	50 ans et plus	A partir de 1971
Juniors Femmes	15 à 18 ans	2003 à 2006
Femmes	19 ans et plus	À partir de 2002
VAE	15 ans et plus	À partir de 2006

C. Équipement et matériel obligatoire

Le matériel cité ci-dessous est strictement obligatoire sur les spéciales :

- Un casque à mentonnière monobloc (CE),
- Des gants longs,
- Des genouillères,
- Une protection dorsale (CE) ou un sac à dos avec protection dorsale homologuée CE
- Il est vivement conseillé de porter des coudières.

Lors des liaisons effectuées en VTT, le port du casque à mentonnière monobloc (CE) est obligatoire. Il est vivement conseillé de porter des genouillères, gants longs, une protection dorsale (CE) ou un sac à dos avec protection dorsale homologué CE et des coudières.

Les extrémités des guidons devront être préalablement bouchées.

Tout concurrent se présentant au départ sans l'équipement obligatoire se verra refuser le départ. Si un concurrent parcourt une spéciale ou une liaison sans l'ensemble des équipements obligatoires, il sera sanctionné par le comité de course (pénalité affectée à la journée où le concurrent n'a pas porté les équipements, allant d'une pénalité de temps à la mise hors course).

Les compétiteurs sont seuls responsables de la conformité, aux normes en vigueur, des matériels qu'ils utilisent ainsi que de leur entretien.

La plaque de cadre fournie par l'organisation doit être fixée sur le guidon de façon à assurer sa bonne visibilité. Cette plaque et le dossard sont des emplacements réservés aux sponsors officiels de l'organisation à l'exclusion de tout autre et doivent être conservés dans leur configuration originale.

5. DÉROULÉ DE L'ÉPREUVE

A. Parcours

❖ **Parcours**

Le parcours est matérialisé par des rubalises, pancartes, portes ou couloirs de rubalise. Si un pilote sort accidentellement ou non du tracé, il devra reprendre le parcours au lieu exact de sa sortie sous peine de pénalité.

Les pilotes s'engagent à effectuer le parcours dans son intégralité, sans prendre un quelconque raccourci. Tout pilote pris sur le fait sera sanctionné par une pénalité.

❖ **Modification du parcours**

L'organisation se réserve le droit de modification du parcours en tout temps, dans l'intérêt des pilotes et de leur sécurité.

❖ **Respect de l'environnement**

A la vue de la beauté de la région et du site qui accueille la course, nous prions l'ensemble des participants de bien vouloir respecter l'environnement – ne pas jeter de déchets par terre ... Des zones de réceptacles seront mises en place sur les ravitaillements. Des troupeaux peuvent être rencontrés sur le parcours, les pilotes doivent éviter tout risque d'affolement. Le non-respect de ces règles peut entraîner des pénalités ou une mise hors course.

B. Briefing

Un briefing de course aura lieu le dimanche matin avant le départ de la course à Megève, l'heure sera précisée par e-mail aux pilotes avant la course et communiqué sur le site mb-race.com à la rubrique MB Enduro. La présence à ce briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

C. Horaires de course

Lors du retrait des dossards, les pilotes se verront remettre leur feuille de route par l'organisation. Dessus, il sera indiqué les heures de départ pour les différentes spéciales. Les pilotes doivent se présenter à l'heure aux départs, aucun décalage ne sera admis. *(Sauf cas de forces majeures : panne des remontées mécaniques ou autres problèmes inhérents à l'organisation, auquel cas le directeur de course alertera des modifications d'horaires)*

Si les pilotes se présentent en retard ils pourront partir après l'heure initialement prévue, à condition de se présenter au commissaire et de ne pas gêner le bon déroulement des autres départs. Bien évidemment, le chrono pris en compte démarre à l'heure de départ initiale.

D. Assistance

Aucune assistance extérieure n'est autorisée pendant la course. Les pilotes doivent évoluer en autonomie.

E. Transport

Le comité de course décline toute responsabilité en cas de détérioration, de perte ou de vol de matériel et vélo dans toutes circonstances de la course.

F. Sécurité

En cas d'accident, chaque pilote est tenu de porter assistance aux personnes accidentées dans l'attente de l'intervention des secours organisés.

G. Abandon

Pour des raisons de sécurité, chaque pilote ayant abandonné devra soit se rendre jusqu'au point de contrôle le plus proche (signaleurs ou commissaires) pour annoncer son abandon, soit téléphoner au numéro « abandon » qui lui sera indiqué sur la plaque de cadre (distribuée lors du retrait des dossards). Tout abandon est définitif.

En l'absence d'information sur un abandon, le participant devra prendre en charge les moyens mis en œuvre pour sa recherche.

H. Assurance

L'organisation contracte une assurance Responsabilité civile souscrite par la FFC qui couvre votre responsabilité lors de l'organisation d'épreuves ou manifestations sportives sous l'égide FFC.

Pour les licenciés FFC, ils sont couverts par leur licences FFC (RC et Individuel Accident). Pour les non-licenciés, l'organisation vous conseille de contracter une assurance individuelle accident ou de vérifier que leur police d'assurance comprend cette garantie.

6. CLASSEMENTS & REMISES DES PRIX

Le pilote déclaré « vainqueur » sera celui qui a réalisé l'intégralité du parcours en effectuant l'ensemble des spéciales chronométrées en un minimum de temps – le temps des spéciales étant cumulé. En cas d'égalité, le vainqueur sera le coureur ayant effectué la dernière spéciale en un minimum de temps.

A l'issue de la MB Enduro, seront récompensés les 3 premiers pilotes du classement scratch et du classement de chaque catégorie.

La catégorie ne sera récompensée que si elle est représentée par au moins 5 concurrents au départ.

Un classement sera effectué pour la course MB Enduro.

7. ACCEPTATION DU RÈGLEMENT

Les textes du présent règlement sont régis par la Fédération Française de Cyclisme (F.F.C.) et plus généralement par l'Union Cycliste Internationale (U.C.I.). Tout sujet d'article non-abordé dans le présent document adopte automatiquement l'application définie sur ces textes de référence.

Le comité de course se réserve le droit de modifier à tout moment le présent règlement, afin de respecter les réglementations et de veiller à l'intérêt et la sécurité des participants.

A. Réclamations

Les réclamations concernant le déroulement de l'épreuve en elle-même ou le comportement des autres concurrents devront être présentées au directeur de course ou aux arbitres UCI et FFC dans un délai maximum de trente minutes après l'arrivée du dernier concurrent.

Les réclamations concernant le classement doivent être déposées dans un délai de trente minutes après l'affichage des temps finaux.

B. Sanctions

Les infractions aux règles mentionnées dans ce règlement, les tentatives de tricheries, non-respect des personnes impliquées dans l'organisation, absence de passage à une zone de contrôle seront punies par le comité d'organisation (pénalités, mise hors course).

C. Droits à l'image

Par sa participation à la MB RACE 2021, chaque concurrent autorise expressément la MB Race (ou ses ayants-droit) à utiliser ou faire utiliser ou reproduire ou faire reproduire son nom, son image, sa voix et sa prestation sportive dans le cadre de la MB Race en vue de toute exploitation directe, indirecte ou sous forme dérivée de l'épreuve et ce, sur tout support, dans le monde entier, par tous les moyens connus ou inconnus à ce jour, et pour toute la durée de protection actuellement accordée à ces exploitations directes ou dérivées par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que par les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

D. Loi informatique

Cette opération est soumise, le cas échéant, aux dispositions de la loi « Informatique et Libertés » n°78-17 du 6 janvier 1978, comportant notamment, au profit des participants, le droit d'accès, de rectification ou de radiation pour toute information les concernant sur tous les fichiers à usage de la société organisatrice, en lui écrivant un e-mail, fax ou courrier.

E. Acceptation du règlement

Le fait de participer à la compétition implique l'acceptation pure et simple du présent règlement dans son intégralité.

Le règlement pourra être consulté sur le site internet www.mb-race.com ainsi que sur place le jour de la compétition sur le village de l'évènement.

En participant à l'une des épreuves de l'évènement MB Race 2021, les inscrits s'engagent à respecter le protocole sanitaire mis en place par les organisateurs. Il sera communiqué aux inscrits avant l'évènement via le site internet www.mb-race.com ainsi que sur le Village Exposants.